

1. Марка стали: средне- и высокоуглеродистая сталь, легированная сталь, CK4/CK5 и др. 2. Ширина

сырья: Максимальный вес	400-650 мм
рулона: Толщина	Максимум 13 тонн (включая гильзу)
поступающего материала:	3 мм
Диаметр рулона:	Ф508 мм (внутренний диаметр) / Ф1900 мм (максимальный внешний диаметр)
Толщина готового	0,1-3,0 мм

изделия: 3; Максимальная скорость прокатки: 300 м/мин;

Максимальное натяжение при намотке: 180 кН

Натяжной намоточный станок

Количество: 2 комплекта (по одному комплекту с каждой стороны)

Расположение: С обеих сторон арки прокатного стана.

Функция: Намоточный станок используется для намотки ленты и установления натяжения спереди и сзади.

Описание структуры:

Способ намотки — нижняя намотка. Барабан состоит из четырех секторных пластин, азотированной поверхности четырехгранного пирамидального вала и вращающегося расширительного

цилиндра. Когда сплошной, перевернутый конический четырехгранный пирамидальный вал перемещается вдоль оси под действием поршневого штока расширительного цилиндра, барабан...

Оно расширяется или сжимается. Пластина секторообразной формы и четырехгранный пирамидальный вал имеют структуру перевернутого конуса и изготовлены из ковальной стали; основной редуктор представляет собой...

сварка

Конструкция соединения. Шестерни закалены и отшлифованы до 6-го класса точности. На основном корпусе установлена гидравлическая толкающая пластина. Установлен барабанный тормоз.

Вспомогательная тормозная система, секторная пластина с гидравлическими зажимами, оснащенная откидной внешней опорной сдвижной дверью.

Соответствующие испытательные кольца. Диаметр

барабана: ф508 мм. Диапазон расширения/сжатия барабана: Ф496-Ф512 мм.

Эффективная длина рабочей поверхности ролика: 750 мм.

Максимальный внешний диаметр стальной рулона: ф1900 мм;

Приводной двигатель: двигатель постоянного тока.

Мощность двигателя: 500 кВт; Скорость вращения двигателя: 362/1200 об/мин; Передаточное

число редуктора: $i_1=6,4$ и $i_2=12,8$ (гидравлическое переключение).

Метод смазки: Централизованная смазка на станциях с низким содержанием масла.